مقدار خطأ القفل الضلعي (Δ)

نسبة خطأ القفل للمركبات = ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

مجموع أطوال الأضلاع

في المثال:

المجموع الجبري للمركبات الأفقية =

- ٦٧٩,٩٩٧+ (- ٥٩٠,٩٩٨) + ١٠٩,٩٩٨+ ٩٦١,٠٩٧+ ٢٠١,٨٥٨ = ١,٠٣٦ م

المجموع الجبري للمركبات الرأسية =

- ١٢٢,١٤٧+ ١٧٣,٨٩٣+ (- ٦٦٩,١٣٨) + (- ١٤٠,١٣٨) + ٧٥٦,٨٦٤= - ٠,٦٦٦م

خطأ القفل للمركبات (Δ) = $\sqrt{(١,٠٣٦)٢ + (- ٠,٦٦٦) ٢}$ = ١,٢٣٢ م

نسبة خطأ القفل للمركبات = $\frac{١}{\frac{١,٢٣٢}{٣٧٣٩,٤٨}}$ = $\frac{١}{٣٠٣٥,٢٩٢}$

وحيث إن نسبة خطأ القفل المسموح في المدن = $\frac{١}{٢٠٠٠}$ من طول المضلع

أي أن نسبة إلخطأ في المثال مسموح بها وتصحح كما يلي:

٦. تصحيح إلخطأ في المركبات.

قيمة تصحيح المركبة الأفقية للخط = $\frac{\text{قيمة خطأ القفل للمركبات الأفقية}}{\text{المجموع العددي للمركبات الأفقية}}$ × المركبة الأفقية للخط